

ASSOCIAZIONI

Composti i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *Fr. 20. 40*
 Roma 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 Roma 9 17 39
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 20. Ogni altro avviso cont. 50 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betta: in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 797 (Serie 2^a) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visti gli articoli 11, 51, 100 e 140 della legge del 18 agosto 1871, n. 427 (Serie 2^a);
 Sulla proposta del Ministro della Marina;
 Uditi il Consiglio Superiore di Marina ed il Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. È approvato l'unico regolamento, redatto d'ordine Nostro dal Ministro della Marina, per l'attuazione della legge fondamentale sulla leva marittima del 18 agosto 1871, n. 427 (Serie 2^a).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 8 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

A. RIBOTY.

Regolamento per l'applicazione della legge fondamentale sulla leva marittima in data 18 agosto 1871.

TITOLO I. Disposizioni generali.

Art. 1. — Quando nel presente regolamento si dice semplicemente la legge vuol dire la legge fondamentale sulla leva marittima del 18 agosto 1871, n. 427 (Serie 2^a).

Art. 2 (Art. 2 della legge). — I capitani di porto si rivolgeranno agli uffici dei procuratori generali del Re per avere i documenti comprovanti le condanne pronunciate dai tribunali del Regno contro giovani che dovrebbero concorrere alla leva di mare, ma che per effetto di quelle condanne sono esclusi dall'onore di servire nell'armata.

La domanda ai procuratori generali sarà fatta non solamente quando sia nota la condanna, ma anche nel caso di dubbio.

Art. 3. Quando i capitani di porto siano informati di condanne subite all'estero, si rivolgeranno al Ministero rimettendogli i documenti che per avventura possedessero, o somministrandogli indicazioni atte a facilitare la ricerca delle prove delle condanne pronunciate dai tribunali esteri, e ne attenderanno le decisioni.

TITOLO II. Delle leve di mare.

CAPO I. — Delle persone soggette alla leva marittima.

Art. 4 (Art. 3 della legge, e 19 e 72 del Codice per la marina mercantile). — La prova dell'esercizio delle arti marittime sarà data nel modo seguente:

a) La navigazione, la pesca all'estero e la pesca in alto mare devono risultare dai ruoli d'equipaggio di cui sono muniti i bastimenti addetti alla navigazione marittima ed alla pesca in alto mare od in acque marine di estero dominio.

L'estratto di matricola della gente di mare di corrispondente libretto individuale fanno fede dell'esercizio suddetto risultante dai ruoli d'equipaggio donde si desumono le note matricolari.

Non sono ammesse prove di esercizio di arti marittime, che si riferisca a tempo anteriore alla matricolazione, essendo prescritto che siano matricolati tutti coloro che esercitano queste arti.

Tuttavia, nel caso di giovani che, non ancora matricolati, trovandosi all'estero si siano imbarcati sopra navi nazionali come facenti parte dell'equipaggio, sarà tenuto conto di questa navigazione, purché essa risulti dai ruoli d'equipaggio.

Sarà tenuto conto della navigazione fatta anteriormente alla matricolazione sopra navi straniere, purché regolarmente comprovata.

b) La pesca costiera o nei porti, e il mestiere di barcaiolo e battellante si provano mediante attestazioni ricevute negli uffici di porto del circondario in cui l'esercizio ha avuto luogo, e fatte dal padrone della barca sulla quale il giovane ha servito. L'attestazione indicherà se l'esercizio fu interrotto o continuo e la precisa durata: non sarà ammesso né il tempo anteriore di sei mesi alla data dell'attestazione, né quello anteriore alla iscrizione del giovane sui registri della gente di mare: designerà esattamente la barca e specificherà tutte quelle altre circostanze che valgono a dimostrare la verità del fatto che si asserisce.

c) L'esercizio del mestiere di carpentiere, di calafato e di addetto alle costruzioni navali in ferro sarà provato come è detto alla lettera b), e sotto le stesse condizioni. Soltanto l'attestazione dovrà essere fatta dal costruttore navale nel cui cantiere o sotto la cui direzione il giovane ha lavorato, e dovrà specificare il cantiere ed i bastimenti che vi erano in costruzione od in riparazione, od i bastimenti intorno a cui si era lavorato fuori del cantiere.

d) L'esercizio della professione di macchinista, di fuochista o di addetto comechessia al servizio delle macchine a vapore sarà comprovato come è detto per la navigazione alla lettera a), se si tratti di bastimenti, o come è detto per l'esercizio della pesca limitata e del mestiere di barcaiolo ed operaio alle lettere b), c), se si tratti di galleggianti non destinati alla navigazione e non muniti di ruolo d'equipaggio.

e) La navigazione eseguita sopra navi di estera bandiera non potrà essere comprovata agli Stati a cui i bastimenti appartenevano; e questi certificati dovranno specificare il bastimento, il capitano e la durata precisa dei viaggi, e contenere la dichiarazione che ciò che viene certificato è la risultanza dei ruoli d'equipaggio o di altre carte di bordo, secondo le leggi dei rispettivi paesi.

f) Per l'esercizio delle altre arti marittime in esteri Stati non sarà ammessa altra prova che il certificato dei Reali consoli all'estero, i quali, innanzi di rilasciarlo, dovranno bene accertarsi del fatto.

Art. 5 (Art. 3 della legge). — Sulla matricola e sui registri della gente di mare sarà notato l'esercizio delle varie arti e professioni suddette e vi saranno citati i documenti che lo comprovano, i quali (tranne i ruoli d'equipaggio che sono classificati e custoditi in un modo speciale) verranno conservati e custoditi unitamente alle carte che servono per la iscrizione dei giovani sulla matricola e sui registri affinché si possa, occorrendo, averli ricorso. Annotazione ne sarà fatta ugualmente sul libretto individuale.

Art. 6 (Art. 5 della legge). — L'assegnazione dei coscritti di leva alle diverse categorie di militari in cui è ripartito il Corpo Reale Equipaggi sarà proposta per ciascuna divisione del corpo da una Commissione composta del comandante in primo o del comandante in secondo della divisione e di due altri ufficiali di vascello, coadiuvati da sott'ufficiali delle varie specialità.

Questa Commissione, per formarsi un esatto criterio dell'attitudine di ciascun coscritto per una più che per un'altra categoria, potrà interrogarlo e sottoporlo ad esperimenti negli arsenali o sui bastimenti, e ricorrerà alle indicazioni risultanti dal libretto di matricola. Il comandante della divisione, conosciuto i bisogni del corpo, ordinerà l'assegnazione, la quale potrà anche in seguito essere variata secondo le esigenze del servizio.

Art. 7 (Art. 6 della legge). — L'iscrizione sulle liste di leva marittima può farsi tanto d'ufficio quanto sopra istanza degli interessati. Questi però non avranno ragione di reclamare contro l'eventuale loro abbandono alla leva di terra qualora non si fossero curati, o personalmente o per altri mezzi, di far constare agli uffici di porto il possesso delle condizioni richieste per far parte della leva di mare.

Potranno bensì reclamare contro la loro iscrizione sulla lista di leva marittima fatta d'ufficio, qualora fosse avvenuta per errore. In questo caso ne saranno cancellati e saranno fatti invece rimettere sulle liste della leva di terra della loro classe. Il reclamo però non sarà più ammesso dopo trascorsi dieci giorni dalla pubblicazione del manifesto per la chiamata della loro classe alla leva di terra, e si terrà come definitiva l'iscrizione alla leva di mare. Ugualmente non sarà più ammesso il reclamo fatto dopo l'estrazione per la leva di mare, se questa precedesse la leva di terra.

Art. 8 (Art. 6 della legge). — Al principio di ogni anno i capitani di porto daranno mano alla compilazione della lista di leva della classe da chiamarsi nell'anno seguente. E per prima cosa estrarranno dalla matricola della gente di mare di prima categoria e dai registri della gente di seconda categoria, secondo la divisione portata dall'art. 18 del Codice per la marina mercantile, i nomi di tutti indistintamente coloro che sono nati nell'anno a cui la classe si riferisce. In questa nota, distinta per ogni circondario marittimo, i nomi saranno iscritti per ordine alfabetico. Di contro a ciascun nome si specificherà l'esercizio delle arti marittime acquistato dopo l'età di 15 anni compiuti, risultante dalla matricola e dai registri della gente di mare.

Art. 9 (Art. 6 della legge). — Di mano in mano che, per gli iscritti su queste note preparatorie della lista, verranno comprovate le condizioni d'esercizio richieste dalla legge, si farà luogo alla loro iscrizione sopra la lista di leva, che sarà ugualmente ripartita per le lettere dell'alfabeto, ma non più per circondari. Sulle note preparatorie si farà cenno del trasporto alla lista di leva.

Nelle note preparatorie si segneranno le condanne escludenti dalla milizia e le decisioni emesse dal Ministero per condannati da tribunali esteri.

Art. 10 (Art. 6 e 15 della legge). — Ogni ufficiale di porto, capo di circondario marittimo, avrà una copia della nota preparatoria per il proprio circondario. Egli assumerà informazioni, raccoglierà le prove dell'esercizio della navigazione e delle arti marittime, le segnerà sulla nota, e ad ogni tanto rimetterà estratti di essa al capitano di porto, capo del compartimento, per il trasporto sulla lista di quelli che avessero comprovato l'esercizio richiesto o per i quali l'esercizio sia stabilito in via di presunzione nel caso dell'articolo 7 della legge.

Art. 11 (Art. 6, 15 e 22 della legge). — Formate e trasmesse agli uffici di circondario le note preparatorie della lista di leva, i capitani di porto, nel mese di marzo, faranno pubblicare in tutti i comuni litoranei del proprio compartimento un manifesto per invitare i giovani, che posseggono i requisiti per far parte della leva di mare della classe da chiamarsi nell'anno seguente, a presentarsi agli uffici di porto per as-

sicurarsi della iscrizione sulla lista o fornire le prove dello acquistato esercizio, se ancora non vi si trovassero iscritti. Nel manifesto l'invito sarà altresì diretto ai parenti o tutori dei giovani.

Oltre a questo manifesto, saranno spiccate, per cura dei capi dei circondari marittimi, bollette individuali, che si procurerà di far recapitare, col mezzo degli uscieri comunali, al domicilio degli iscritti marittimi portati nelle note preparatorie.

Art. 12 (Art. 3, 15 e 16 della legge). — Quando sorga contestazione intorno alla nazionalità o all'età di alcuno fra gli iscritti sulle note preparatorie o sulla lista definitiva di leva marittima, se ne farà relazione al Ministero, il quale, fatta risolvere, se ne creda il caso per le vie diplomatiche, la controversia sulla cittadinanza, darà istruzioni alla capitaneria di porto. L'inscritto che non si acquietti alla decisione a lui partecipata dalla capitaneria potrà rivolgersi ai tribunali. Il giudizio, se favorevole all'inscritto che lo ha promosso, dovrà essere per sua cura comunicato alla capitaneria di porto.

Il capitano di porto nella sua qualità di presidente del Consiglio di leva nominerà per decreto un procuratore che lo rappresenterà davanti al tribunale nella causa da trattarsi in contraddittorio.

Art. 13 (Art. 7 della legge). — Quando l'esercizio della navigazione sia, nei casi previsti dall'articolo 7 della legge, semplicemente presunto, la nota preparatoria, dopo di aver indicato nel modo sopradetto l'esercizio già comprovato di navigazione o di altre arti marittime, segnerà la presunzione del compimento del periodo di navigazione con riportare il giorno dello imbarco sopra un bastimento che risulti in corso di viaggio. Di regola questa indicazione sarà desunta dalla matricola; ma qualora nella matricola il movimento fosse stato omissivo, si potrà supplire al difetto mediante prova testimoniale. Questa prova sarà data, sopra istanza di parenti o di altre persone incaricate dallo interessato, dal proprietario od armatore della nave, il quale dovrà attestare risultargli in modo certo dello imbarco, il giorno approssimativo in cui ebbe luogo, il viaggio che il bastimento sta compiendo, e quanto altro occorra per stabilire il fatto che vuoi essere comprovato.

Art. 14 (Art. 9 della legge). — Dalle note preparatorie sono senz'altro passati alla lista di leva coloro che si trovino arruolati volontari nel Corpo Reale Equipaggi, secondoché risultino dalle comunicazioni dei comandanti le divisioni di detto corpo, e dei comandanti in capo dei dipartimenti marittimi per gli ufficiali od assimilati, di cui all'articolo 96.

Queste comunicazioni saranno fatte dai comandanti alle capitanerie di porto entro il mese di dicembre, e prima ancora, se la chiamata della leva di mare o quella di terra debba aver luogo anticipatamente, come è previsto dagli articoli 6 e 8 della legge. In questi casi la notizia degli arruolati volontari appartenenti alla classe prossima ad essere chiamata sarà trasmessa appena pubblicato il manifesto per la leva di terra o conosciuto l'ordine per lo esperimento della leva di mare.

Art. 15 (Art. 9 e 15 della legge). — Art. 19 di quella sul reclutamento dell'esercito 20 marzo 1854, ed art. 20 e 24 del Codice per la marina mercantile 25 giugno 1865). — Dovendo gli iscritti della leva di mare essere cancellati dalle liste della leva di terra, e non iscritti alla leva di mare, abbenché appartenenti alla gente di mare, dovendo far parte della leva di terra, sarà cura dei capitani e degli ufficiali di porto di accertarsi che tutti si trovino portati sulle liste della leva di terra, sia che vi debbano rimanere, sia che abbiano ad esserne poscia cancellati per far parte dell'altra leva.

Ai giovani pertanto che si presenteranno agli uffici di porto, se sia cominciato l'anno nel quale essi compiono il diciannovesimo di età, sarà richiesto un certificato del sindaco comprovante l'iscrizione sulle liste della leva di terra, quando, mediante le pratiche di cui sopra, gli uffici di porto non abbiano ottenuto direttamente dal sindaco la notizia dell'iscrizione.

Quest'iscrizione deve essere fatta nel comune del domicilio, come prescrive la legge sul reclutamento dell'esercito: il domicilio deve risultare dalla matricola della gente di mare, come è prescritto dal Codice per la marina mercantile.

Il certificato sarà passato all'archivio nella filza delle carte attinenti alla matricolazione. Sulla matricola o sul registro della gente di mare di seconda categoria e sul libretto individuale sarà fatto nota del luogo d'iscrizione, della classe a cui si riferisce la lista e della data del certificato.

A suo tempo sarà notato sulla matricola o sul registro e sul libretto il concorso alla leva di terra o di mare, e l'esito che se ne è avuto.

Art. 16 (Art. 9 della legge). — La cancellazione dalle liste della leva di terra dei giovani destinati a far parte della leva di mare si deve promuovere dai capitani di porto mediante note nominative formate in doppio esemplare, distinte per circondari politico-amministrativi, da trasmettersi ai prefetti dei circondari che sono capoluoghi di provincia ed ai sottoprefetti per gli altri.

La trasmissione sarà fatta alcuni giorni innanzi della pubblicazione del manifesto per la leva di mare, se questa leva avvenga prima di quella di terra, ovvero tra il decimo ed il quindicesimo giorno dalla pubblicazione dell'ordine per la leva di terra, se questa preceda quella di mare.

Art. 17 (Art. 9 della legge). — Un esemplare della nota spedita ai capi dei circondari poli-

tico-amministrativi sarà restituito sollecitamente ai capitani di porto e conterrà la dichiarazione di eseguita cancellazione, firmata dal funzionario di prefettura o sottoprefettura specialmente incaricato del servizio di leva.

Art. 18 (Art. 10 della legge). — Oltre agli iscritti appartenenti per ragione di nascita alla classe di leva a cui si riferisce la lista, che si stia preparando per una prossima chiamata, devono portarsi in aggiunta alla lista:

1. Quelli che, essendo stati inquisiti di omissione sulla lista di leva marittima della loro classe, furono assolti dai tribunali, e quelli che condannati abbiano scontata la pena, sempreché gli uni e gli altri siano stati anche omissi nelle liste della leva di terra o ne siano stati cancellati come supposti appartenere alla leva di mare. Quando gli uni e gli altri avessero invece partecipato all'estrazione nella leva di terra e fossero stati per conseguenza numericamente calcolati nel fissare il contingente di prima categoria, che si riparte fra i circondari e mandamenti in ragione del numero dei portati sulle liste d'estrazione, essi dovranno correre la loro sorte nella leva di terra, qualunque sia l'esercizio che contino nelle arti marittime, tranne che venga dimostrato che essi si siano curati di far valere i requisiti per prendere parte alla leva di mare, e che la omissione dalla lista relativa debba attribuirsi all'Amministrazione e non a mancanza di diligenza per parte loro;

2. Gli omissi tanto sulle liste della leva di terra che della leva di mare non inquisiti, i quali dopo la chiamata della loro classe alla leva di mare abbiano fatto istanza perché sia riparato all'omissione. Essi dovranno essere fatti inscrivere sulla lista della leva di terra per ragione di regolarità, e quindi fatti cancellare come appartenenti alla leva di mare;

3. Gli iscritti sulla lista della leva precedente che non poterono prendere parte alla estrazione per essere risultato il numero delle schede minore del numero degli iscritti chiamati ad estrarre.

Gli iscritti accennati in questo articolo prendono parte alla estrazione. Una speciale annotazione farà conoscere per ciascuno di essi la data di nascita ed i motivi della ritardata o della ripetuta iscrizione.

Art. 19. Sono iscritti sulla lista della leva prossima a chiamarsi, ma non prendono più parte alla estrazione, i seguenti:

1. Quelli che ottennero l'esenzione temporanea in applicazione dell'articolo 63 della legge, quando siano cessati i motivi per cui furono essenti;

2. Quelli che, essentati o riformati in leva anteriori, siano venuti a risultare nel caso preveduto dall'ultimo capoverso dell'articolo 43 della legge;

3. Gli iscritti di leva anteriori dei quali era stato sospeso l'arruolamento, giusta l'articolo 42 della legge, come legalmente impediti ad intraprendere il servizio militare;

4. Quelli di cui fu sospeso l'avviamento al corpo per infermità, o per altra forza maggiore od altro motivo;

5. Gli iscritti di cui tratta l'articolo 44 della legge, ancorché fossero già stati arruolati, a riguardo dei quali il giudizio proferito dai tribunali sia stato conosciuto dal Consiglio dopo la chiusura della leva a cui appartenevano;

6. Gli iscritti che per debole costituzione fisica o per infermità presunte sanabili erano stati rimandati ad altra visita, secondo l'articolo 52 della legge;

7. Coloro che, rimandati alla futura leva, non vi siano stati chiamati per dimenticanza;

8. I renitenti di cui all'articolo 100.

Art. 20 (Art. 106 e 113 della legge). — Nella lista per la leva ordinaria d'una classe, che sia già stata chiamata in leva straordinaria, saranno portati tutti quelli che furono iscritti nella lista della leva straordinaria, oltre a quegli altri che, o per essere stati iscritti alla gente di mare dopo la leva straordinaria o per essersi arruolati volontari, hanno ragione di esservi compresi a termine di legge.

Art. 21 (Art. 11 della legge). — Gli iscritti fra la gente di mare tanto della prima quanto della seconda categoria, compito che abbiano l'anno 15° di loro età non possono navigare con estera bandiera, né espatriare senza far parte dell'equipaggio di bastimenti nazionali, se non ne sono specialmente autorizzati dalla capitaneria di porto del proprio compartimento e dall'autorità politica; e, se il giovane sia vincolato al servizio militare dello Stato, dall'autorità militare.

Art. 22. — Il capitano del porto non potrà ostacolo alla espatriazione, od allo imbarco sopra nave di bandiera estera d'una potenza amica, degli iscritti fra la gente di mare che abbiano soddisfatto interamente alla leva.

Art. 23. — Per coloro che si trovino in congedo illimitato come appartenenti al Corpo Reale Equipaggi, si osserverà il disposto dell'articolo 333.

Per quelli che si trovassero in congedo illimitato come appartenenti ad altri Corpi, l'autorizzazione del capitano di porto sarà subordinata alla licenza da domandarsi all'autorità militare da cui dipendono.

Art. 24. — Quando per ragione di età il giovane iscritto fra la gente di mare non abbia ancora dovuto concorrere alla leva, i capitani di porto, innanzi di accordargli l'autorizzazione, lo richiederanno dei motivi che lo inducono a recarsi all'estero o ad imbarcarsi sopra nave coperta di bandiera estera: procureranno d'indagare se sia vera o simulata la destinazione per la quale intende staccare passaporto; ed a seconda dei luoghi ove egli intenda recarsi, e di altre circostanze, essi giudicheranno della con-

venienza di accordare o di negare la chiesta facoltà, soprattutto quando si tratti di trasferimento in regioni lontane, ed in quelle ove il giovane potrebbe essere maggiormente lusingato a rimanere e indotto a rendersi refrattario.

Art. 25. — L'autorizzazione del capitano del porto, sia che il giovane abbia già acquistato i requisiti per far parte della leva di mare, sia che non li abbia ancora, esprimerà sempre una riserva verso il permesso che il giovane dovrà ottenere dall'autorità politica per istaccare il passaporto.

Art. 26. — L'autorizzazione d'imbarco con nave straniera o di espatriare verso contrade remote (senza far parte dell'equipaggio di navi nazionali) non sarà accordata nell'anno che precede quello della chiamata in leva dell'inscritto.

Tuttavia, se da autentica situazione di famiglia apparisse un presunto diritto ad esenzione che l'inscritto, anche assente, potrebbe far valere per mezzo di persona a ciò delegata, i capitani di porto potranno rilasciare l'autorizzazione, conservando a propria giustificazione nella filza delle carte della matricolazione il documento prodotto dall'inscritto.

Art. 27. — I capitani di porto non accorderanno licenza per andare all'estero, qualunque sia la destinazione, senza far parte dello equipaggio di legni nazionali, nei tre mesi che immediatamente precedono l'anno in cui dovrebbe aver luogo la leva sulla classe a cui appartiene l'inscritto chiedono la licenza.

In questo caso il giudizio sulla convenienza di accordarla sarà riservato al Ministero.

Art. 28 (Art. 35 della legge). — Gli iscritti marittimi non saranno ammessi a far parte dell'equipaggio di navi nazionali destinate alla navigazione del lungo corso durante il secondo semestre dell'anno che immediatamente precede quello in cui dovranno essere chiamati alla leva, e fino a che la chiamata non abbia avuto luogo, quando il viaggio che si vorrebbe intraprendere sia tale che presumibilmente non si possa compiere prima dello spirare dell'anno in cui sarà eseguita la leva.

I capitani di porto potranno tuttavia autorizzare l'imbarco per qualunque destinazione di coloro che si trovassero nelle condizioni accennate al capoverso dell'articolo 26.

Art. 29. Le autorizzazioni accordate risulteranno da dichiarazioni fatte sopra il libretto individuale d'iscrizione fra la gente di mare, e saranno notate sopra i registri.

CAPO II. — Divisione in due contingenti dei cittadini soggetti al servizio militare marittimo.

Art. 30 (Art. 13 della legge). — Nella ripartizione del primo contingente fra i compartimenti marittimi si tiene conto degli iscritti sulla lista appartenenti alla classe chiamata e di quelli che vi furono aggiunti, sebbene appartenenti a classi precedenti, i quali, non avendo ancora partecipato alla estrazione, non hanno concorso numericamente alla assegnazione del primo contingente del loro compartimento nella leva della loro classe.

Di quelli invece che per memoria sono iscritti appie della lista di una classe come riportati da liste precedenti ed aventi già preso parte all'estrazione, non sarà tenuto conto nello stabilire la proporzione del primo contingente.

CAPO III. — Delle autorità incaricate della esperimento della leva.

Art. 31 (Art. 15 della legge). — Sotto la dipendenza del Ministero, dalla legge chiamato a provvedere ed a sovraintendere alla leva, i capitani di porto ne dirigeranno le operazioni tutte, sia nell'interno dei loro uffici, sia nel Consiglio di leva che presiedono.

Art. 32 (Art. 18 della legge). — In assenza del capitano di porto presiede il Consiglio di leva l'ufficiale più anziano fra i residenti nel capoluogo del compartimento, sede della capitaneria.

Il capitano di porto che per malattia o per altro impedimento non interviene all'ufficio, si considera assente.

Art. 33 (Art. 18 della legge). — Il sindaco deve designare l'assessore che possa rappresentarlo nel Consiglio di leva quando egli non vi intervienga. Il nome dell'assessore designato sarà partecipato ufficialmente al capitano del porto. Questa designazione si ritiene permanente infino a che o il consigliere designato non cessi dall'ufficio di assessore, o non ne sia designato un altro.

Art. 34 (Art. 18 della legge). — Il consigliere comunale, che è il secondo membro del Consiglio di leva, ritiene la delegazione avuta dal Consiglio comunale infino a che non sia questa revocata od egli non cessi dall'ufficio di consigliere. La partecipazione al capitano del porto della designazione fatta dal Consiglio comunale è data dal sindaco.

Art. 35. — Nel caso di scioglimento del Consiglio comunale, il Regio delegato esercita nel Consiglio di leva le funzioni di sindaco.

Art. 36 (Art. 18 della legge). — Il capitano di porto sceglie l'ufficiale di porto, che è il terzo membro, di preferenza tra quelli che risiedono nel capoluogo del compartimento. Lo incarico di far parte del Consiglio di leva è dato per un semplice ordine scritto, che dura finché, con altro ordine, non sia chiamato a quelle funzioni un altro ufficiale. E altro ufficiale dovrà sempre chiamarsi tuttavia che doverosi adattare il Consiglio nell'assenza del capitano di porto, l'ufficiale prescelto, e residente in un circondario fuori di quello ove ha sede la capitaneria, trovi più anziano di quello che dovrebbe presiedere il Consiglio.

Art. 37 (Art. 18 della legge). — La nomina del quarto membro può essere fatta dal Mini-

stero tanto direttamente quanto sulla proposta del capitano del porto.

Quando si creda di far cessare il mandato al capitano marittimo che era stato nominato membro del Consiglio di leva, il Ministero, per mezzo della capitaneria di porto, gli fa conoscere essere stato destinato altro capitano a surrogarlo.

Art. 38 (Art. 18 della legge). — La votazione nei Consigli di leva segue in ordine inverso della precedenza, cosicché primo a votare è il capitano marittimo, secondo il consigliere comunale, terzo l'ufficiale di porto, quarto il sindaco o l'assessore che sia stato delegato a rappresentarlo, e per ultimo il presidente.

Art. 39 (Art. 19 della legge). — Nelle adunanze del Consiglio di leva siederanno a destra del presidente il sindaco e l'ufficiale di porto, a sinistra il consigliere comunale ed il capitano marittimo.

Art. 40 (Art. 18 e 19 della legge). — Al presidente spetta di dirigere le operazioni e di discutere, di proporre le questioni e di mettere a partito le proposte su cui egli creda necessario di procedere alla votazione.

Art. 41 (Art. 18 e 19 della legge). — Non devono tollerarsi nella sala del Consiglio i tumulti, né le discussioni concitate, né parole od atti che tendano a menomare il rispetto dovuto a questo Consesso.

I promotori o complici di scandali saranno espulsi dalla sala ed anche posti in istato d'arresto, quando sia il caso di procedimento contro di essi per insulto all'autorità governativa nello esercizio delle sue funzioni. I capitani di porto eserciteranno inoltre verso le persone della gente di mare l'autorità disciplinare che loro accorda il Codice marittimo.

Art. 42 (Art. 20 della legge). — La sala del Consiglio sarà disposta in modo che una parte di essa, un terzo almeno, resti assegnata per il pubblico. Una distinta sezione dovrà essere riservata per i sindaci e segretari comunali, che nello interesse dei loro amministrati credessero di assistere alle adunanze.

Art. 43. I Consigli di leva si radunano in qualunque tempo sullo invito del presidente. Questo invito dev'essere fatto pervenire ai singoli membri almeno un giorno innanzi a quello dell'adunanza, tranne che in adunanza precedente siano di già fissati i giorni di convocazione.

Art. 44. Due sono le sessioni dei Consigli di leva. La prima comincia dal giorno dell'estrazione e termina col 31 dicembre; l'altra, destinata alle operazioni complete, ha luogo nel mese di gennaio e si chiude col detto mese.

Art. 45. Se durante la sessione completa il Consiglio dovesse deliberare a riguardo d'individui delle leve anteriori che si fossero presentati alla capitaneria di porto per la regolarizzazione della loro posizione, queste deliberazioni sono considerate appartenere alla sessione prossima ad aprirsi, e gli individui che ne sono l'oggetto fanno parte della lista della prossima leva e vi sono portati in aggiunta come è detto agli articoli 18 e 19.

Art. 46. Gli atti del Consiglio di leva, la corrispondenza, le liste, i quadri, gli elenchi, i documenti prodotti, le perizie mediche e tutte le altre carte attinenti al servizio di leva sono custoditi dall'ufficio del capitano di porto, sotto la responsabilità di questo e dell'impiegato che fa le funzioni di segretario del Consiglio.

Art. 47 (Art. 21 della legge). — I ricorsi contro le decisioni dei Consigli di leva si fanno pervenire al Ministero per mezzo dei capitani di porto dei compartimenti o furono prese le decisioni impugnate, i quali ne rilasciano ricevuta.

Quelli che pervenissero al Ministero direttamente saranno, dopo registrati a protocollo, passati in comunicazione alle capitanerie di porto.

Agli effetti della prima parte dell'articolo 21 della legge si ha per giorno della presentazione del ricorso quello della ricevuta del capitano nel primo, e quello risultante dal protocollo nel secondo caso.

Il ricorso può aver luogo tanto nell'interesse degli iscritti quanto nell'interesse dello Stato, e può essere prodotto non solo dagli iscritti a riguardo dei quali la decisione fu presa, ma anche da altri iscritti concorrenti alla leva, i quali credano di avere interesse a vedere riformata una decisione, e dai membri stessi del Consiglio di leva.

Art. 48 (Art. 21 della legge). — I ricorsi devono essere documentati.

Qualora non vi siano a corredo tutti i documenti richiesti, i capitani di porto inviteranno gli iscritti a presentarli ed assegneranno loro il termine strettamente necessario per procacciarseli; facendone un cenno nella ricevuta di cui all'articolo precedente. Spirato questo termine, i capitani di porto spediranno al Ministero il ricorso ricevuto, sebbene non documentato sufficientemente, con una esposizione dei motivi della decisione impugnata e delle loro conclusioni sul merito del ricorso.

Art. 49 (Art. 21 della legge). — Dov'è stato ammesso ricorso per negata riforma, dovrà l'inalibilità al servizio degli iscritti arruolati essere riconosciuta presso il corpo al primo loro giungere sotto le armi, e durante il servizio nel modo che sarà indicato agli articoli 149 e seguenti.

I ricorsi invece per riforma, che si creda indebitamente concessa, saranno spediti al Ministero, il quale potrà ordinare una nuova visita degli iscritti nel modo che crederà più opportuno, innanzi di sentire il parere della Commissione di cui all'articolo 21 della legge, oppure sopra richiesta della stessa Commissione.

Art. 50 (Art. 15, 21, 43 e 50 della legge). — Il Ministero, quando venga informato di erronee decisioni prese dai Consigli di leva e danno dello Stato per esenzioni o riforme indebitamente concesse o per scambi male autorizzati, potrà, sentita la Commissione creata dall'articolo 21 della legge, correggere queste decisioni ancorché non sia stato mosso ricorso contro di esse.

Cessa questa facoltà alla definitiva chiusura delle operazioni, tranne per casi accennati all'ultimo capoverso dell'articolo 43 della legge.

(Continua)

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro della Marina con decreto del 18 aprile 1872:

A cavaliere:

Bragadin conte Alvise.

Sulla proposta del Ministro Guardasigilli con decreto del 24 marzo 1872:

A grande ufficiale:

Spaccapetra comm. Niccolò, senatore del Regno, primo presidente della Corte di Cassazione di Napoli.

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio con decreto dell'11 aprile 1872:

Ad ufficiale:

Romanelli cav. Alessandro; Serpieri Enrico, presidente della Camera di commercio di Cagliari.

E nell'Ordine dei Ss. Maurizio e Lazzaro con decreto di motuproprio in data 21 aprile 1872:

A commendatore:

Falco cav. Pacifico.

Con decreto Reale dell'11 22 scorso mese di aprile lo scrivano di 1° classe nel Corpo d'Intendenza militare Tarro Giacomo venne sospeso dall'impiego.

Elenco di disposizioni fatte nel personale dei notai con R. decreto 21 aprile 1872:

Putaturo Eutimio, notaio in Sessano, tralocato a Vastogirardi;

Molina Cesare, id. Cesana Torinese, id. Oulx;

Pesci Socrate, id. Montegranaro, id. Civitanova Marche;

Speciale Gerolamo, candidato notaio, nominato notaio in Cerda;

Pinatel Eugenio, id. id. Cesana Torinese;

Pinatelli Eugenio, id. id. Catania;

Seritorio avv. Sebastiano, id. id. Ponnassio;

Biscardi Gioacchino, id. id. San Leucio;

Conforti Giuseppe, id. id. San Giacomo degli Schiavoni;

Martini Antonio, notaio nel comune di Civitanova Marche, dispensato dall'ufficio in seguito a sua domanda.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

È aperto il concorso per titoli e per esame al posto di professore di clarinetto presso il Regio Conservatorio di musica di Milano, cui va annesso l'annuo soldo di lire mille quattrocento. Coloro che intendessero aspirarvi dovranno, non più tardi del giorno 30 del prossimo giugno presentare le loro domande corredate di relativi documenti al Ministero della Pubblica Istruzione.

Roma, addì 13 maggio 1872.

Il Direttore Capo della 3ª Divisione G. RUSCONI.

MINISTERO DELLE FINANZE.

DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO E DELLE TASSE

SUGLI AFFARI.

Esami di concorso ai posti di volontario della carriera superiore dell'Amministrazione provinciale del Demanio e delle Tasse sugli affari.

Il direttore generale del Demanio e delle Tasse:

Veduti gli articoli 88 e 94 del decreto Reale 17 luglio 1862, n. 760, e gli articoli 4 e 6 dell'altro decreto Reale 10 aprile 1870, n. 5746, Determina:

1° Sono aperti gli esami di concorso per l'ammissione di volontari della carriera superiore dell'Amministrazione provinciale del Demanio e delle Tasse.

2° Gli esami avranno luogo nei giorni 18 e seguenti del prossimo mese di novembre presso le Intendenze di finanza di:

1. Ancona — per le provincie di Ancona, Ascoli, Macerata e Pesaro;

2. Aquila — per la provincia di Aquila;

3. Bari — per le provincie di Bari, Foggia e Lecce;

4. Bologna — per le provincie di Bologna, Ferrara, Forlì e Ravenna;

5. Cagliari — per la provincia di Cagliari;

6. Calabrisetta — per la provincia di Calabrisetta;

7. Catania — per le provincie di Catania e Siracusa;

8. Catanzaro — per la provincia di Catanzaro;

9. Chieti — per le provincie di Chieti e Teramo;

10. Cosenza — per la provincia di Cosenza;

11. Firenze — per le provincie di Arezzo, Firenze, Grosseto, Livorno, Lucca, Massa, Pisa e Siena;

12. Genova — per le provincie di Genova e Porto Maurizio;

13. Girgenti — per la provincia di Girgenti;

14. Messina — per le provincie di Messina e Reggio Calabria;

15. Milano — per le provincie di Bergamo, Brescia, Como, Cremona, Milano, Pavia e Sondrio;

16. Modena — per la provincia di Modena e Reggio Emilia;

17. Napoli — per le provincie di Avellino, Benevento, Campobasso, Caserta, Napoli e Salerno;

18. Palermo — per le provincie di Palermo e Trapani;

19. Parma — per le provincie di Parma e Piacenza;

20. Potenza — per la provincia di Potenza;

21. Roma — per le provincie di Roma e Perugia;

22. Sassari — per la provincia di Sassari;

23. Torino — per le provincie di Alessandria, Cuneo, Novara e Torino;

24. Venezia — per le provincie di Belluno, Padova, Rovigo, Treviso, Udine e Venezia;

25. Verona — per le provincie di Mantova, Verona e Vicenza.

3° Gli esami saranno di due specie, scritto cioè e verbale.

Nell'esame scritto i concorrenti dovranno risolvere:

a) Un quesito di diritto o di procedura civile;

b) Un quesito sui primi elementi di economia politica o di statistica;

c) Un problema di aritmetica sino ed inclusa la regola semplice di proporzione, colla dimostrazione del modo di operare e della esattezza del calcolo.

L'esame a voce consisterà nel rispondere a domande sulle materie che hanno formato og-

getto dell'esame scritto, e sopra altre nozioni generali che i concorrenti devono avere acquistate nel corso dei loro studi.

4° I giovani che intendono concorrere agli esami suddetti devono presentarsi non più tardi del giorno 18 ottobre prossimo venturo alla Intendenza di finanza della provincia di loro domicilio:

a) La domanda di ammissione scritta di loro pugno su carta bollata da centesimi 50, e da essi firmata;

b) L'atto di loro nascita, dal quale risulti che non hanno meno di 18 né più di 30 anni di età;

c) Un certificato del sindaco del luogo nel quale hanno domicilio o stabile dimora, da cui sia provato che sono italiani ed hanno serbato sempre irrepreensibile condotta;

d) Un certificato di penali emesso dal cancelliere del tribunale correzionale, da cui dipende il luogo di loro nascita, in ordine all'articolo 18 del regolamento approvato con decreto Reale 6 dicembre 1865 n. 2644;

e) Un certificato medico constatante la sana loro costituzione fisica;

f) Una dichiarazione di loro medesimi di avere mezzi propri di sostentamento durante il tempo del volontariato, ovvero quando egino siano tuttora figli di famiglia, o minori di età, o manchino di mezzi propri, una obbligazione di padre, del tutore o di altra persona di procacciargli.

Questi documenti devono essere vidimati dal sindaco locale per la legalità della firma, e per accertare la verità dell'esposto, o rispettivamente la possibilità nell'obbligo di corrispondere al contratto impegno;

g) Il diploma di laurea in legge, ovvero un certificato emesso da una Università del Regno o dalla competente autorità scolastica, da cui risulti avere essi compiuto il corso regolare d'istituzioni civili e superati gli esami relativi, od anche il certificato d'aver essi atteso con profitto agli studi legali in via privata per un anno intero, a sensi dell'articolo 4° del Reale decreto 10 aprile 1870, nel qual caso occorre inoltre la dichiarazione dell'intendente sul previo adempimento della prescrizione imposte dal precedente articolo 5° del decreto stesso.

Firenze, 22 aprile 1872.

Il Direttore Generale: Tassi.

DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE.

Per effetto di cambiamento di orario sulle ferrovie da Oristano e da Iglesias a Cagliari le partenze dei piroscafi postali seguiranno l'orario qui appreso a partire dal 20 corrente:

Partenza da Cagliari — Giovedì, alle 9 pom.

Arrivo a Livorno — Sabato, alle 7 antm.

Partenza da Cagliari — Lunedì, alle 9 pom.

Arrivo a Tortolì — Martedì, alle 8 20 antm.

Partenza da Tortolì — Martedì, alle 9 20 antimeridiane.

Arrivo a Terranova — Martedì, alle 3 40 pomeridiane.

Partenza da Terranova — Martedì, alle 4 40 pomeridiane.

Arrivo a Livorno — Martedì, alle 11 20 antm.

Il rimanente orario dei detti piroscafi rimarrà invariato.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

Il rev. W. Brown Keer, antico cappellano del forte di Bombay, manda al Times da Antiochia, 4 aprile, i seguenti particolari circa il terremoto che ha recentemente funestato questa città:

« Una scossa violenta di terremoto si è qui fatta sentire ieri, alle 8 antimeridiane precise. La casa in cui io mi trovavo ha provato fortissime oscillazioni almeno per cinque secondi. Un enorme camino è stato rovesciato, i muri di pietra e le pareti si sono spaccati e i calcinacci caddero da ogni parte. Alcuni libri furono gettati fuori dagli scaffali, una pendola venne precipitata sopra una poltrona che trovavasi ad alcuni piedi di distanza, senza che né il vetro, né il movimento ne abbiano sofferto; al di fuori i muri caddero e le vie erano letteralmente ingombre dalle rovine delle case che crollavano, e si alzavano da tutte le parti spesse nubi di polvere.

« Uomini, donne, fanciulli correvano in tutte le direzioni piangendo e gridando. Da tutte le parti, la città non era che rovine: gli acquedotti erano rovesciati, i pali e i fili del telegrafo spezzati. La chiesa greca, solida costruzione in pietra recentemente eretta e che poteva contenere da 500 a 600 persone, era completamente distrutta; la chiesa protestante americana è anch'essa assai danneggiata, e quattro delle persone che vi erano adatte sono rimaste uccise. Non si conosce esattamente il numero dei morti e dei feriti; si parla di 500 almeno, forse 1000, sopra una popolazione di 12 a 15,000 anime.

« Alcune scosse più deboli si sono fatte sentire un'ora o due dopo la prima, ma senza produrre nuove cadute di case e di muri; esse erano accompagnate da un brontolio sordo, profondo, e si sono rinnovate tutta la notte fino alle sei del mattino. Pochi momenti avanti della prima scossa, le finestre e le porte si erano poste a scricchiolare; poché un sordo rumore si fece sentire, e torri e case crollarono. Alcuni minareti hanno sofferto, ma sono rimasti tutti ritti benché i vicini bagni ed i caravanserais ad arcate siano stati atterrati. Il vecchio ponte romano a quattro archi è scropolato in parecchi punti; una parte del parapetto è distrutta e l'armatura al sommo della porta della città è spezzata.

« La parte bassa della città è quasi interamente demolita; gli abitanti sono accompati nella campagna. Sono circa cinquant'anni che l'ultimo terremoto si era fatto sentire ad Antiochia e contemporaneamente ad Aleppo.

« La parte alta della città è stata meno danneggiata; nei dintorni, i villaggi, le cui case sono costruite con pietre rotonde, sono stati danneggiati come la parte bassa della città.

« Quasi tutti i ponti sono distrutti, ed in molti luoghi il suolo mostra delle scrofolature di parecchi piedi; tutte le vie sono ingombre di pietre e di pezzi di roccia caduti dalle colline.

« In tutti i villaggi gli abitanti coltivano i bachi da seta; è un'industria che l'imperatore Giustiniano ha creato in questo paese facendovi

piantazioni di gelsi. I bachi erano per nascere e la maggior parte delle case nelle quali si trovavano sono rovinate; fortunatamente il tempo che era umido assai è diventato bello e secco dopo il terremoto, e pochi bachi sono morti; gli abitanti si sono affrettati a costruir loro ricoveri provvisori.

« La Petite Presse narra il modo con cui negli Stati Uniti si fa il giornale *Go-Head* (Avanti!) ove questo foglio si redige, si stampa e si distribuisce nel convoglio ferroviario del *Transcontinental*, che impiega sette giorni per andare da Nuova York a San Francisco di California.

Ad ogni stazione di quella immensa rete, dice *Vendredi*, il redattore trova tutti i dispacci che gli sono diretti da Nuova York, da San Francisco, da Baltimore, da Filadelfia, dal Canada, infine, da ogni parte.

Questi dispacci portano in brevi parole le notizie venute dall'Europa col telegrafo sottomarino, come pure quelle da ogni parte degli Stati Uniti. Racano pure il corso dell'oro e di quelle migliaia di articoli di commercio diverso di cui ogni buon Yankee si occupa.

Appena i dispacci sono letti, i tre redattori del giornale *Go-Head* si mettono al lavoro, e dispongono le notizie come credono meglio, presentandole sotto l'aspetto più impressionabile, e passano di mano in mano il loro lavoro ai compositori.

In meno di trenta minuti l'edizione è composta, corretta, messa in pagina, e principia allora la tiratura.

Tutto quel lavoro si effettua nello stesso vagone, con una vertiginosa rapidità, e dieci minuti dopo si vendono gli esemplari del *Go-Head*, su tutta la lunghezza del treno ferroviario, al prezzo di 5 centesimi (circa 15 cent.) ogni numero.

Ma la tiratura per questo non si ferma punto; poiché infatti alla prossima stazione vi saranno degli industriali che faranno l'acquisto di dieci o dodicimila esemplari di questo giornale, per distribuirlo con le sue fresche notizie in un raggio di 20 leghe.

Nel mentre uno degli impiegati si occupa di quella vendita, il redattore prende i suoi recenti dispacci, poi il convoglio parte nuovamente; si principia da capo il lavoro, ed una nuova edizione, quasi interamente inedita, sarà pronta ad essere distribuita ai viaggiatori e messa in vendita alla stazione seguente.

E così continuano senza posa e fine fino al termine del viaggio.

Ad ognuno è ben noto che il tragitto da Nuova York a San Francisco dura sette giorni ed anche otto, in quella settimana il giornale *Go-Head* fa sessanta edizioni, e l'attrazione di un giornale fatto in questo modo telegrafico è tale, che ogni viaggiatore compra quasi tutte le edizioni.

Dal 1° del corrente maggio l'ufficio del *Giornale del Genio civile* si è trasferito in Roma, piazza Margana, n. 21, piano 2°.

DIARIO

Nella seduta del 10 maggio, alla Camera dei Comuni, il signor Baillie Cochrane richiese il sottosegretario per gli affari esteri di mettere alla disposizione della Camera la corrispondenza scambiata col Canada e la Nuova Scozia, relativamente al trattato di Washington, dal giorno in cui questo fu sottoscritto. Il signor Hughesen rispose che tale comunicazione è già stata fatta alla Camera, e che pocca non è seguita alcuna corrispondenza.

Quindi il signor Gladstone, rispondendo ad una interrogazione del signor Otway, annunciò che l'incartamento della vertenza anglo americana sarà probabilmente comunicato alla Camera nel lunedì prossimo; ma soggiunse di non poter ciò affermare positivamente. Ad ogni modo, nel suddetto giorno verranno dati alla Camera i più compiuti ragguagli che si avranno a questo riguardo.

Quindi il signor Adderley presentò alla Camera le proposte seguenti:

« Tutte le scuole destinate alla educazione dei ragazzi poveri, e mantenute col denaro pubblico, debbono essere poste sotto la dipendenza di un dicastero generale e unico.

« Le scuole industriali non devono essere considerate quali istituti di correzione; ma i fanciulli, anche quelli che per leggieri delitti o atti di vagabondaggio ebbero a sostenere qualche penalità, devono essere mandati nelle suddette scuole industriali per passarvi il rimanente della loro adolescenza, e per impararvi a lavorare.

Il signor Adderley vorrebbe che queste scuole fossero sotto la dipendenza particolare di un ministro incaricato di dirigere l'educazione generale del paese, invece che dipendere dal ministero dell'interno. I fanciulli, che avessero commesso qualche reato, soggiunse l'oratore, o qualche semplice offesa alla legge, sarebbero così allevati in guisa da riacquistare l'onestà col lavoro.

Questa mozione, appoggiata da sir J. Pakington, e combattuta da altri, non fu approvata dalla Camera.

Alla Camera alta lord Granville affermò nuovamente che nella seduta di lunedì, 13 maggio, farà tali dichiarazioni che potranno dar luogo a una discussione completa sull'affare dell'Alabama.

Il *Reichsanzeiger*, foglio ufficiale dell'Impero germanico, conferma la conclusione del trattato postale tedesco-austriaco, seguita il 7 di questo mese.

Nella sua seduta dell'11 maggio l'Assemblea di Versaglia ha continuata la discussione del progetto di legge sulla magistratura. L'art. 10 del medesimo fu respinto.

Venne poi in esame una proposta del signor Tolain e di vari altri deputati, intesa ad abrogare alcuni articoli del Codice penale e la legge del 10 aprile 1834 sulle associazioni.

Il guardasigilli chiese che, « stante l'attuale situazione della Francia ed in presenza delle numerose società che tentano di formarsi su vari punti del territorio, venisse, per prudenza, aggiornato tale esame a due mesi. » L'Assemblea non tenne conto di queste osservazioni, e deliberò che si sarebbe occupata del progetto nella sua seduta successiva.

In una conferenza che il presidente della repubblica ebbe col relatore della Commissione per la legge militare, Chasseloup-Lanbat, fu convenuto che la discussione di essa legge comincerà il 23 andante.

Relativamente a questa legge trovai registrato il seguente fatto nel *Journal des Débats*:

L'art. 19 del progetto accorda l'esenzione condizionata ad alcune categorie di giovani, fra i quali agli allievi della Scuola Politecnica. I deputati all'Assemblea Nazionale, che furono allievi di quella Scuola, respingono unanimemente tale privilegio.

Quaranta di questi deputati, appartenenti a diversi corpi civili o militari, hanno firmato un emendamento, secondo il quale gli allievi, dopo aver passato nella Scuola due anni sotto il regime militare, sarebbero compresi nei quadri dell'esercito attivo o in quelli della riserva, oppure nei servizi accessori. In tempo di guerra la loro posizione dipenderebbe dalla classe cui appartarrebbero, nonché dalle loro funzioni nei pubblici servizi.

I fogli parigini riferiscono le conclusioni della relazione del signor Cordier concernente le modificazioni da introdursi nella tariffa. Esse sono del tenore seguente:

« Nessuno dei commercianti sconosciuti gli imbarazzi che possono venire al commercio ed alla industria dallo stanziamento di nuove tasse. Tuttavia, penetrati dalla necessità di creare delle nuove entrate a mezzo delle quali soddisfare le numerose passività che aggravano il paese, la minoranza della Commissione, composta di cinque membri, pensa che questa forma di tassa, circondata da tutte le precauzioni che possono toglierle ogni carattere vessatorio, stabilendo seriamente ed esigendo le tariffe compensatrici in guisa da equilibrare le condizioni di concorrenza coll'estero, questa specie di tassa, diciamo, purché la si adotti provvisoriamente, debba preferirsi a tutte le altre che vennero finora proposte.

« La maggioranza al contrario, composta di nove membri (essendo un membro in congedo per causa di malattia), insiste a dichiarare che questo sistema fiscale reccherà i più gravi incampi al movimento commerciale e che il rincaro delle materie avrà per conseguenza di paralizzare le nostre esportazioni;

« Che dall'altro, ed eccezione degli articoli classificati nelle tariffe convezionali, non si trovano da riscuotere che 12 milioni circa di tasse relative a materie classificate nelle tariffe generali;

« Che la revisione dei trattati essendo affatto problematica, lo emettere un voto in simili condizioni gli è come gettare senza alcun profitto la confusione nelle transazioni commerciali e compromettere la attività del lavoro;

« Per questi motivi essa repudia il progetto e dichiara di preferirgli qualunque altra specie di imposta.

Le notizie recate dai fogli spagnuoli non presentano notevole rilevanza.

La Giunta di Barcellona ha votato un indirizzo al re concepito così:

« La Giunta costituzionale di Barcellona identificandosi completamente colle istituzioni che il paese si è dato, usando della sua sovranità, si congratula ardentemente col re Amedeo I per segnalati trionfi ultimamente ottenuti dalle truppe fedeli contro i settari dell'assolutismo, offrendogli nuovamente il suo più deciso concorso per la difesa della libertà, dell'ordine e dell'augusta dinastia che felicemente occupa il trono della nobile terra spagnuola. »

Senato del Regno.

Nella tornata di ieri si continuò a trattare dello schema di legge sopra la Corte di Cassazione.

La discussione verso sugli articoli 3° e 4° già votati, sui quali si sollevarono dei dubbi circa la loro interpretazione; sull'art. 5° che venne rinviato alla Commissione; sul 6° che fu adottato; e sul 7° sul quale non si poté, stante l'ora tarda, venire a conclusione.

Ragionarono sulle diverse questioni i senatori Comfiori, Vigliani, Bonacci, La Russa, Miraglia, Teodoro relatore, Ferraris, Poggi, Caccia, Astengo ed il Ministro Guardasigilli.

SENATO DEL REGNO.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso per il posto vacante di vicedirettore degli uffici di segreteria del Senato del Regno, colto, stipendio annuo di lire 3500 minimo e 4000 massimo, da raggiungersi questo per un quinto ogni quinquennio di servizio, nel quale saranno pure computati gli anni impiegati presso altre amministrazioni del Governo.

Le condizioni sono:

1° Essere cittadino del Regno italiano ed aver il godimento dei diritti civili;
2° Avere compiuto un corso regolare di diritto e riportato un attestato legale di approvazione;
3° Avere per qualche tempo esercitato professione od ufficio pubblico.

I concorrenti sono invitati a produrre tutti i documenti o le opere da essi pubblicate, che servano a dimostrare la loro attitudine all'esercizio delle funzioni di cui si tratta.

Il tempo utile per la presentazione delle domande rimane fissato a due mesi dal presente avviso.

Addì 15 maggio 1872.

Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri, dopo una interrogazione rivolta dal deputato Pissavini al Ministro dei Lavori Pubblici e diretta ad ottenere parità di trattamento per gli impiegati governativi negli accordi che si prendono colle società delle ferrovie per la riduzione dei prezzi di trasporto; al quale scopo il Ministro ha promesso di adoperarsi; la Camera prese a discutere il bilancio definitivo del Ministero degli Affari Esteri per l'anno 1872 che diede argomento ad osservazioni dei deputati Ferrari, Miceli, Nicotera, a cui risposero il Ministro degli Affari Esteri e i deputati Broglio e Massari.

La R. piroscafa *Vittor Pisani* è arrivata a Singapore il 5 corrente, dopo aver toccato i porti di Saigon e Bang-kok. Tutti a bordo godevano buona salute.

La corvetta ripartirà il 18 da Singapore per toccare alcuni punti delle Filippine ed essere a Yokohama ai primi di agosto.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola Superiore di medicina veterinaria di Torino.

Per l'anno scolastico 1872-73 è aperto il concorso per soli due posti, restati vacanti in questa R. Scuola a carico della provincia di Torino.

A termini degli articoli 79 e 95 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1860 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a fare il corso a proprie spese.

Gli esami di ammissione o di concorso vertono intorno agli elementi di aritmetica, di geometria e di fisica, al sistema metrico decimale, alla lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1° aprile 1856, N. 1538 della Raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro dalla dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle antiche provincie del Regno, e si apriranno il 6 agosto prossimo.

Agli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produrrà i documenti infralindicati; per i posti gratuiti i candidati possono solamente concorrere i nati della provincia di Torino.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore agli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

1° Della fede di nascita, dalla quale risulti aver essi l'età di anni 16 compiuti;

2° Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;

3° Di una dichiarazione autentica comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vaiuolo naturale.

I concorrenti ai due posti gratuiti dovranno dichiarare per iscritto questa loro intenzione, e tutti poi gli aspiranti dovranno nel giorno 5 agosto presentarsi al R. provveditore agli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appiè di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 3 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso, dovranno presentare all'ufficio del provveditore agli studi la quittance del ricevitore demaniale della quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 5784, allegata K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altra facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in precedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprendessero contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 aprile 1872.

Il Direttore della R. Scuola Superiore di medicina veterinaria
VALLEA.

CAPITANERIA DI PORTO

del compartimento marittimo di Livorno.
Per gli effetti di cui è cenno all'articolo 136 del vigente Codice per la marina mercantile, si rende noto che nel giorno 21 aprile, a. s. furono trovate sulla spiaggia della Feniglia, in vicinanza di Port' Ercole, 312 doghe di castagno, stimato del valore approssimativo di lire quindici.

Livorno, 7 maggio 1872.

Il Capitano di Porto

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE CENTRALE DI ROMA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 23 maggio 1872 alla nomina di ricevitori del lotto al Banco num. 74, nel comune di Campagnano, provincia di Roma, coll'aggio medio annuale di lire 296 40.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 185 del regolamento approvato con Regio decreto 24 giugno 1870, N. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal medesimo regolamento sul lotto.

Roma, addì 27 aprile 1872.

Il Direttore Centrale
M. VIGNATI.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

New-York, 18.

Ord 113 378.

Bajona, 18.

Le truppe del maresciallo Serrano continuano a concentrarsi nella Bisaglia. Esse formano una ventina di battaglioni con un effettivo di circa 15,000 uomini.

Lettere giunte da diversi punti della Bisaglia

esprimono la convinzione che le bande carliste non aspetteranno di essere attaccate, ma si disperderanno sulle montagne.

Versailles, 14.

Ieri Goulard espone alla Commissione il bilancio del 1873. Le spese ascendono a 2406 milioni; le entrate darebbero un eccedente di 19, se la Camera voterà i 120 milioni di nuove imposte proposte dal governo.

Londra, 14.

Dispacci di Washington constano che l'articolo supplementare proposto dall'Inghilterra contiene la massima che impegna reciprocamente le due nazioni, secondo la quale i risarcimenti domandati ai neutri per la violazione della neutralità saranno limitati ai danni diretti. In base a questa massima, le domande dei danni indiretti saranno ritirate.

Berna, 14.

La nuova Costituzione federale fu respinta da 13 cantoni contro 9. Nella votazione popolare si ebbero in totale 252,000 voti contro la nuova Costituzione e 257,000 in favore.

Madrid, 14.

I telegrammi ufficiali della Navarra annunziano che la sola banda ivi ancora esistente è quella di Carasa, la quale è inseguita dal generale Moriones.

Parigi, 15.

Il *Journal Officiel* pubblica le nomine del marchese di Noailles a ministro a Washington, di Ferry in Atene, di Gobineau a Stoccolma e di Gabric all'Aja.

Versailles, 14.

Seduta dell'Assemblea nazionale. — Haentjens presenta un progetto col quale s'incarica la Commissione d'inchiesta sulle capitalizzazioni di esaminare pure la capitalizzazione di Parigi.

La Camera a grande maggioranza ne dichiara l'urgenza.

Approvati quindi la convenzione postale colla Germania.

Il ministro Goulard presenta il bilancio del 1873.

Berlino, 14.

Seduta del Reichstag. — Disputasi in seconda lettura il bilancio del 1873.

Bonnigen propone che, in seguito al rifiuto di accettare il cardinale principe di Hohenlohe come ambasciatore, si stabilisca a Roma un consolato generale.

Il principe di Bismarck dichiara che l'affare del cardinale di Hohenlohe ha dimostrato che un accordo con Romagosa per mezzo di un ambasciatore è difficilissimo ad ottenersi. Soggiunge che i dogmi proclamati ultimamente dal Papa rendono impossibile ad ogni governo di porsi d'accordo colla Santa Sede sopra tali basi. Dice che non è da temersi una nuova Canossa e dichiara che, per ristabilire la pace religiosa, gli sembra necessario di fare una legge che garantisca la completa libertà della coscienza.

Bismarck deplora assai il rifiuto del Papa di accettare il cardinale di Hohenlohe, il quale nutre sentimenti concilianti. Dice che un simile rifiuto è rarissimo e assai poco cortese, che però non bisogna abbandonarsi a delle suscettività, ma bisogna invece prendere in considerazione la popolazione cattolica dell'impero. Per questo motivo si nominerà un altro ambasciatore, benché il governo riconosca che è difficilissimo di trovare un uomo il quale riunisca in sé tutte le qualità che sono necessarie.

Una proposta di Loewe di sopprimere il posto di ambasciatore presso il Papa è respinta.

La Camera approva l'articolo del bilancio relativo alle spese per un ambasciatore presso la Santa Sede.

Berlino, 15.

Il principe di Bismarck passerà le vacanze della Pentecoste a Vargin, quindi ritornerà qui per prendere parte ai lavori del Reichstag. Il principe prenderà un congedo più lungo ai primi di giugno.

Londra, 14.

La Camera dei Comuni fu aggiornata fino al 27 corrente.

Borsa di Parigi — 14 maggio.

Rendita francese 3 0/0	13	14
Rendita francese 5 0/0	54 70	54 77
Rendita italiana 5 0/0	57 70	57 77
Consolidato inglese	63 10	63 20
Ferrovie Lombardo-Venete	93 1/16	93 3/16
Obbligazioni Lombardo-Venete	440	440
Ferrovie Romane	258	258
Obbligazioni Romane	182	182 25
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1853	198 25	198 25
Obblig. Ferr. Meridionali	208 25	207 50
Cambio sull'Italia	67 1/8	7
Obblig. della Regia Tabacchi	482	482 50
Azioni	702 50	702
Londra, a vista	25 46	25 43
Aggio dell'oro per mille	—	—
Banca franco-italiana	—	—

Borsa di Berlino — 14 maggio.

Austriache	13	14
Lombardo	915 7/8	915 1/4
Mobiliare	117 1/4	117 1/4
Rendita italiana	195 1/2	195 1/4
Banca franco-italiana	66 5/8	66 5/4
Tabacchi	—	—

Borsa di Vienna — 14 maggio.

Mobiliare	13	14
Lombardo	327 80	327 25
Austriache	197 25	198 60
Banca Nazionale	362 50	362
Napoleon d'oro	854	851
Obbligazioni d'oro	9 08	8 98 1/2
Rendita austriaca	113 70	113
Tabacchi	71 75	71 75

Chiusura della Borsa di Firenze — 15 maggio.

Rendita 5 0/0	73 67 1/2	73 68 1/2
Napoleon d'oro	21 1/8	21 1/4
Franc. a vista	27 08	27 10
Franc. a 90	107 87	107 87
Prostato Nazionale	82 35	82 35
Azioni Tabacchi (due correnti)	745	745
Obbligazioni Tabacchi	519	519 50
Azioni della Banca Nazionale	—	—
Ferrovie Meridionali	474	474
Obbligazioni 14	325	325 1/2
Boni Meridionali	540	540
Obbligazioni Eodestiarische	—	—
Banca Toscana	1730	1731

Tendenza sostenuta.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 14 maggio 1872.

	7 settim.	Mezzodi	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	764 4	764 6	764 8	765 4	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	14 0	20 8	20 8	15 8	
Umidità relativa	78	58	54	81	
Umidità assoluta	9 25	10 61	9 69	10 86	Massimo = 21 20. — 17 0 R.
Anemometro	N. 0	S. 11	S. 10	S. 0	Minimo = 37 0. — 7 0 R.
Stato del cielo	9. bello, veli al Nord	9. bello, veli	6. veli leggeri	7. veli e nebbia rara	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI ROMA

del 15 maggio 1872.

CAMBII	VALORI	PERCENTO	VALORE	CONTANTI
Genova	30	—	—	75 65
Napoli	30	—	—	82 45
Livorno	30	—	—	82 45
Firenze	30	—	—	—
Venezia	30	99 60	—	—
Milano	30	—	—	—
Alcona	30	—	—	—
Bologna	30	—	—	—
Parigi	30	—	—	—
Marignola	90	106 65	106 15	—
Lione	90	—	—	—
Londra	90	27 08	26 98	—
Anguria	90	—	—	—
Vienna	90	—	—	—
Trieste	90	—	—	—
Oro, pezzi da 20 fr.	—	—	—	—
Rendita Italiana 5 0/0	—	—	—	75 65
Prostato Nazionale	—	—	—	82 45
Detto piccoli pezzi	—	—	—	82 45
Obblig. Beni Eodest. 5 0/0	—	—	—	—
Certificati sul Tesoro 5 0/0	—	—	—	—
Detto Emissioni 1860-64	—	—	—	—
Prostato Romano, Elorpi	—	—	—	—
Detto Rothschild	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana	—	—	—	—
Banca Romana	—	—	—	—
Banca Generale	—	—	—	—
Banca Italo-Germanica	—	—	—	—
Azioni Tabacchi	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane	—	—	—	—
Obbligazioni dette	—	—	—	—
Strade Ferrate Meridionali	—	—	—	—
Boni Meridionali 5 0/0 (oro)	—	—	—	—
Società Rom. delle Miniere di ferro	—	—	—	—
Società Anglo-Romana per l'Industria a Gas	—	—	—	—
Titoli provvisori del Gas	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	—	—	—
Fio Obbligate	—	—	—	—
Credito Immobiliare	—	—	—	—
Compagnia Fondiaria Italiana	—	—	—	—

Visto - Il Direttore della Borsa, Giuseppe Rinaldi.

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI

SPECCHIO dei prodotti telegrafici del primo trimestre 1872.

Risultanze della contabilità colle altre Amministrazioni					Incassi degli Uffici							TASSE italiane per telegrammi governativi a pagamento immediato o differito	VALORE dei telegrammi governativi spediti in franchigia	ANNOTAZIONI.
AMMINISTRAZIONI	CREDITO	DEBITO	Differenza che dalle liquidazioni risultano		COMPARTIMENTI	Per telegrammi scambiati fra Uffici dello Stato	Per telegrammi spediti ad Uffici d'altre Amministrazioni	Per proventi	TOTALI					
1	2	3	da riscuotere	da pagare	TELEGRAFICI	8	9	10	11	12	13	14		
Austro-Ungarica	165,167 40	92,192 82	12,974 58	?	Bari	50,764 20	4,964 70	5,130 75	3,319 70	64,179 35	4,450 50	60 80	L'entrata utile dell'orario è data dalle colonne 4° e 11°, sottratta la 5°, ed ascende a L. 1,534,083 98 Aggiungendo però: 1° Le riscossioni di tasse estere che costituiscono debito internazionale (colonna 5°) in 150,636 67 2° Il prodotto dei dispacci governativi (colonna 13°) in 68,834 90 Si ha il totale delle riscossioni in relazione al bilancio di L. 1,753,655 50.	
Francesca	197,031 03	257,009 52	?	59,978 49	Bologna	55,993 10	8,095 70	7,579	3,309 30	75,867 10	5,079 20	19 40		
Ottomana	170,696 22	87,549 50	88,097 72	?	Cagliari	20,231 75	1,685 05	2,586 65	2,591 80	27,195 25	2,224 50	?		
Svizzera	41,717 31	13,265 82	28,451 49	?	Firenze	166,876 65	29,370 90	45,051 20	15,497 49	256,296 24	5,612 90	19,330 15		
Società Anglo-Mediterranean	282	5 80	277 20	?	Napoli	104,899 80	30,463 50	46,861	1,353 85	183,583 15	11,801 20	?		
Id. Mediterraneo-Extension	46,485 65	187,063 68	?	89,658 18	Palermo	111,302	9,477 50	17,000 10	1,123 75	188,903 35	10,603 10	293 60		
Id. Ferrovie Alta Italia	19,215 19	?	19,215 19	?	Ragusa	68,861 45	11,518 15	21,547 55	442	102,364 15	5,071	267		
Id. Torino-Città	92 90	?	92 90	?	Roma	66,404 75	23,909 95	37,231 90	269 44	127,816 04	6,795 60	196,295 25		
Id. Meridionali	1,755 69	?	1,755 69	?	Torino	234,926	80,278 60	113,037 15	4,190 30	437,432 05	9,376 10	131 40		
Id. Romane	8,594	?	8,594	?	Venezia	76,649 40	16,990 20	22,445 50	314 45	116,899 55	7,820 80	?		
Id. Calabro-Sicula	226 60	?	226 60	?	Diversi (Uffici Post.)	?	?	?	?	?	?	?		
TOTALI L.	591,218 99	537,166 29	154,054 77	150,636 67		956,509 10	217,639 25	328,470 80	32,417 08	1,530,036 23	68,334 90	216,312 10		
Dedotta la rimanenza a debito L.			150,636 67											
Restano a credito			4,047 70											

